Boeing 737-200 Cargo

Our aircrafts are suited to the realities of remote and inhospitable regions (gravel or iced landing strips). They are equipped with hydraulic cargo compartments and cargo rollers system to facilitate loading and unloading, as well as 11’ x 7’ cargo doors.

7 PALLETS / PALETTES

Configuration		Payload
Cargo	7 pallets	34 000 lb lbs

Cargo Doors | Portes Cargo	Length Hauteur	Width Largeur
Main Cargo Door	84 "	134 "
Belly Cargo Doors	48 "	34 "

Maximum Cubic Capacity	
Main Deck	2 760 Cubic Feet
(7) 88" x 108" pallets/nets or (7) 88" x 125" pallets/nets	
Forward Belly (Bulk)	370 Cubic Feet
Rear Belly (Bulk)	500 Cubic Feet

Nos appareils sont spécialisés pour les régions éloignées et inhospitalières (piste d’atterrissage en terre battue, gravier ou piste de glace). Nos avions sont équipés de porte-cargo hydraulique et de planchers à billes pour faciliter le chargement, et sont munis de portes de 11 pieds par 7 pieds.

NOLINOR Aviation